

Nieuwsbrief januari 2023

In deze nieuwsbrief informeren wij je over onze footprint, de maatregelen die wij nemen om onze CO₂ emissie te verminderen en de voortgang van twee aangenomen projecten.



Totaal 2022:
1.212,50 ton

Scope 1: 1.138,8 ton
Scope 2: 73,7 ton
Business travel: 0

Doelstellingen:



2020: 1.455,7 ton (referentiejaar)
2024: -/- 5% brandstoffen
2024: -/- 90% stroom

Maatregelen:

Om onze doelstelling qua vermindering van de CO₂ uitstoot te bereiken, hebben wij gekozen voor de volgende maatregelen. De meeste maatregelen zijn al in uitvoering, sommige nog in onderzoek. Uiteraard juichen wij ook ideeën van jullie kant (medewerkers en klanten) toe.

-
- *Groene stroom*
 - *Zonnepanelen*
 - *Ledverlichting*
 - *Diesel Xtra Green 10 en CO₂-saving*
 - *Toepassing Het Nieuwe Rijden / Draaien*
 - *Stationair draaien beperken*
 - *Onderzoek Hybride aandrijving*
 - *Emissie reductie in de keten met trede 5*
-



CO₂-PRESTATIELADDER

Projecten met gunningsvoordeel:

- **Groenonderhoud Havenbedrijf Amsterdam**
Emissie eerst jaar 2022: 17,7 ton CO₂ (gestart ca. 1 april)
Specifieke reductiemaatregelen: gazonmaaier elektrisch; HVO 100.

Ervaringen tot nu toe: Het werk ligt op schema en de samenwerking met de opdrachtgever verloopt goed. Het areaal is fors kleiner dan gepland. Daarom geen waterstofftrekker, maar toepassing HVO en de inzet van een elektrisch gazonmaaier. Wij houden de opdrachtgever op de hoogte in de vorm van een periodieke rapportage. Het materieel stallen we zoveel mogelijk op de projectlocatie.

Communicatie met opdrachtgever gaat middels projectrapportages en bouwvergadering(en).



Groenonderhoud Provincie Noord-Holland

Emissie eerst halfjaar 2022: 0,5 ton CO₂.

Specifieke reductiemaatregelen:

- machines op het werk laten staan
- HVO 100 toepassen

Wij zijn in juli gestart met dit project. Ervaringen tot nu toe: In tweede helft van 2022 is een aantal werkzaamheden vervallen. Daardoor een lager verbruik dan verwacht.

Communicatie met opdrachtgever: via projectdossier en bouwvergadering.



Wat kan jij doen?

- 'Defensief' rijden en anticiperen
- Waar mogelijk laag toerental gebruiken
- Motor uitzetten bij stilstand
- Meedenken over aanpak en volgorde van werken (processen)
- Zorgen voor tijdig onderhoud / scherpe messen
- Elke twee maanden bandenspanning controleren
- Ideeën doorgeven aan je leidinggevende en aan de KAM-coördinator