

## Nieuwsbrief september 2022

In deze nieuwsbrief informeren wij je over onze footprint, de maatregelen die wij nemen om onze CO<sub>2</sub> emissie te verminderen en de voortgang van twee aangenomen projecten.



Totaal 1<sup>e</sup>  
halfjaar 2022:  
574,1 ton

Scope 1: 545,2 ton  
Scope 2: 28,9 ton  
Business travel: 0

### Doelstellingen:



2020: 1.455,7 ton (referentiejaar)  
2024: -/- 5% brandstoffen  
2024: -/- 90% stroom

### Maatregelen:

Om onze doelstelling qua vermindering van de CO<sub>2</sub> uitstoot te bereiken, hebben wij gekozen voor de volgende maatregelen. De meeste maatregelen zijn al in uitvoering, sommige nog in onderzoek. Uiteraard juichen wij ook ideeën van jullie kant toe.

- 
- *Groene stroom*
  - *Zonnepanelen*
  - *Ledverlichting*
  - *Diesel Xtra Green 10 en CO<sub>2</sub>-saving*
  - *Toepassing Het Nieuwe Rijden / Draaien*
  - *Stationair draaien beperken*
  - *Onderzoek Hybride aandrijving*
-

## Projecten met gunningsvoordeel:

- **Groenonderhoud Havenbedrijf Amsterdam**

Emissie eerst halfjaar 2022: 2 ton CO<sub>2</sub> (gestart ca. 1 april)

Specifieke reductiemaatregelen: waterstoftractor met bifuel motor; HVO 100.

Ervaringen tot nu toe: Het werk ligt op schema en de samenwerking met de opdrachtgever verloopt goed. De opdrachtgever stelt eisen aan het materieel op gebied van duurzaamheid en geluidsoverlast. Wij houden de opdrachtgever op de hoogte in de vorm van een periodieke rapportage. Het materieel stallen we zoveel mogelijk op de projectlocatie. Communicatie met opdrachtgever gaat middels projectrapportages en bouwvergadering(en).



- **Groenonderhoud Provincie Noord-Holland**

Emissie eerst halfjaar 2022: 0,3 ton CO<sub>2</sub>.

Specifieke reductiemaatregelen:

- machines op het werk laten staan
- HVO 100 toepassen

Wij zijn in juli gestart met dit project. De ervaringen & feedback zijn goed. In het najaar wordt het werk verder uitgebreid.

De communicatie met de opdrachtgever verloopt via het updaten van de projectdossier en de bouwvergadering



## Wat kan jij doen?

- 'Defensief' rijden en anticiperen
- Waar mogelijk laag toerental gebruiken
- Motor uitzetten bij stilstand
- Meedenken over aanpak en volgorde van werken (processen)
- Zorgen voor tijdig onderhoud / scherpe messen
- Elke twee maanden bandenspanning controleren
- Ideeën doorgeven aan je leidinggevende en aan de KAM-coördinator